விவசாயிகளின் தோட்டங்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் தொகுதியில் யானைகள் வருவதாக இதுவரைக்கும் எந்தவிதமான புகாரும் இல்லை. இருந்தாலும், உறுப்பினரவர்கள் சொன்னதுபோல், வறட்சியான நேரத்தில், தண்ணீரைத் தேடித்தான் யானைகள் வருகின்றன. அந்த வறட்சியான நேரத்தில், தண்ணீர் இல்லாத நேரத்தில் வருகின்ற அந்த யானைகளுக்கு இப்போது இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, தண்ணீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. மேலும் அவர் இளைஞர்களை நியமித்து, யானைகளை விரட்டுவதற்கு அரசிடம் திட்டமிருக்கிறதா என்று கேட்டார். அதை ஆய்வதற்கு அரசு சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** வினா எண் 165, திரு. ஐ. கணேசன், மாண்புமிகு வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்.

**165—**

## நெடுஞ்சாலைப் பணி

***25017—திரு. ஐ. கணேசன்:**

மாண்புமிகு வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கூடலூர்–சிறியூர்–தெங்குமரஹாடா–சத்தியமங்கலம் வரையான நெடுஞ்சாலைப் பணி இந்த நிதியாண்டில் துவக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

**மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம், வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) இது குறித்து செயற்குறிப்பு எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

2005 மார்ச் 16]

**திரு. ஐ. கணேசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய சேலம் மாவட்டத்திலிருந்தும், ஈரோடு மாவட்டத்திலிருந்தும், எங்களுடைய எடப்பாடி பகுதியிலிருந்தும் முதுமலை சரணாலயத்திற்குச் செல்ல வேண்டுமானால், இந்தக் கூடலூர்–சத்தியமங்கலம் சாலை வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும். இந்தச் சாலை மிகக் குறுகிய சாலை மட்டுமல்ல, மிக முக்கியமான சாலை. அந்தச் சாலை 90 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்டது. அதிலே கிட்டத்தட்ட 21 கிலோ மீட்டர்தான் சாலை இல்லாத பகுதியாக இருக்கிறது என்று அந்தப் பகுதி மக்கள் என்னிடத்திலே மனுவும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதை அமைச்சரிடத்திலே கொடுக்கத் தயாராக இருக்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, நம்முடைய அரசு, குறிப்பாக, தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஆண்டுதோறும் யானைகளுக்குச் சரணாலயம் அமைத்து ஓய்வு எடுப்பதற்காக அனுப்பி வைக்கிறார்கள். அந்த வகையிலும் இந்தச் சாலைதான் மிகச் சிறப்பான சாலை, மிக முக்கியச் சாலை, பாதுகாப்பான சாலை என்பதனை அரசு உணர்ந்து, இந்தச் சாலையைப் போட்டுக் கொடுக்க இந்த அரசு முன்வருமா என்பதனை உங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–35

**மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி, வன உயிரினவாழ் மண்டலப் பகுதியாக விளம்பல் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் யானைகளுக்கான பெரிய நடைகூடமாக இருந்து வருகின்றது. அதனால் 1982–83–லேயே இந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டுவிட்டது. மேலும், சரணாலயம் போன்றவற்றில் சாலை அமைப்பதற்கு உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அனுமதியைப் பெறவேண்டும். அந்த அனுமதியைப் பெற்றுதான் மைய அரசுக்கு இங்கிருந்து கருத்துரு அனுப்பப்படும். உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அனுமதியைப் பெறுவதற்கு சில கட்டளைகளை இட்டிருக்கின்றார்கள். மிக அவசியம் என்றால் உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அனுமதி பெறவேண்டும். உங்களுடைய கோரிக்கையைப் பெற்று, உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அனுமதியைப் பெறுவதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. ஐ. கணேசன்

**திரு. ஐ. கணேசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சாலையினுடைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதியும்,

முதலமைச்சருடைய எண்ணத்தின் ஓட்டங்களைப் புரிந்தும், நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சாலையைப் போட்டுக் கொடுப்பதற்கு—உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு—(குறுக்கீடு) செப்பனிடுவதற்கு, புதுப்பிப்பதற்கு, முதலமைச்சரின் எண்ணத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுப்பதற்கு இந்த அரசு, அமைச்சர் முயற்சி எடுத்ததற்காக என்னுடைய நன்றி.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்

**திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூரிலிருந்து வாழைத்தோட்டம், சிறியூர்—தெங்குமரஹாடா வழியாக சத்தியமங்கலம் பவானிசாகருக்குச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை நீண்ட நெடு நாட்களாக இருந்து வருகின்றது. அந்தக் கோரிக்கை நிறைவேறுகின்ற தருணங்களெல்லாம் இருந்தன. ஏனென்றால், இப்பொழுது தெங்குமரஹாடா செல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், கோத்தகிரியிலிருந்து 5 கி.மீ.கூட இல்லாத அந்த இடத்திற்கு பவானிசாகர் சென்று, அங்கிருந்து சாலையிலே செல்லவேண்டும். சில நேரங்களிலே பஸ் ஓடும், பல நேரங்களிலே பஸ் ஓடாது. அதுமட்டுமல்ல, 18 கி.மீ. தூரத்திற்குக் கிட்டத்தட்ட 2½ மணிநேரம், 3 மணி நேரம் என்று ஆகின்றது. அவ்வளவு மோசமான சாலையாக இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே பல பகுதிகளில் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மோயாறைத் தாண்டுவதற்கு இப்பொழுது பாலம் இல்லை. அங்கு பாலம் அமைக்க வேண்டும். ஒரு சிறிய வேலைதான் இருக்கிறது. எனவே, கொஞ்சம் முயற்சி எடுத்து, இதற்கான முன் அனுமதி பெற்று விரைவில் இந்தச் சாலையை அமைக்க ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

**மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முன்னாலே கூறியதைப்போல சரணாலயப் பகுதியில் சாலை அமைப்பது என்றால், 2000 ஆம் ஆண்டின் உச்ச நீதிமன்ற ஆணைப்படி, உச்ச நீதிமன்றத்தின் அனுமதியைப் பெறவேண்டும். அந்த அனுமதியைப் பெறுவதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ, சட்டத்திற்கு உட்பட்டு நடவடிக்கை எடுத்து, இந்தச் சாலை அமைப்பதற்கு தக்க ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணை. தலைவர்:** திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

2005 மார்ச் 16]

**திரு. கே.சி. கருணாகரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூரிலிருந்து சத்தியமங்கலம் செல்லுகின்ற இந்த முக்கியமான, பிரதான சாலை என்பது, 18, 20 ஆண்டுகளாக மூன்று மாவட்ட மக்களுடைய கோரிக்கை. அநேகமாக எல்லா எதிர்க்கட்சிகளும் ஆளும் கட்சிகளும் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வந்திருக்கின்ற கோரிக்கை. நம்முடைய மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு அமைச்சர் மில்லர் அவர்களுக்கும் இது மிக நன்றாக தெரியும். அவர் உட்பட ஒன்றுபட்டு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கின்ற சாலைப் பகுதி இது. இந்தச் சாலை அமைக்கப்பட்டால் 3, 4 மாவட்ட மக்களுடைய நெடுநாளைய பிரச்சினை தீர்க்கப்படும் என்பதோடு, நீலகிரி மலைப் பகுதிக்கு 50 கி.மீ. அளவிலான தூரம் குறையும் என்ற அளவிலே உள்ளது. ஆகவே, இந்தச் சாலையை மிக முக்கியப் பணியாக நம்முடைய அரசு எடுத்து நிறைவேற்றுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முன்பு கூறியதுபோல் உடனடியாக இந்தச் சாலைகளெல்லாம் அமைப்பது சிரமம். உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அனுமதி பெற்ற பிறகுதான் மைய அரசுக்கு அனுப்ப வேண்டும். அதனால் உச்ச நீதிமன்ற அனுமதியைப் பெறுவதற்கு அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. சண்முகவேலு.

**திரு. சி. சண்முகவேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூர்–சத்தியமங்கலம் சாலையைப்போல, என்னுடைய தொகுதி, உடுமலை வட்டத்திலே அமராவதி, உடுமலை வனச் சரணாலயப் பகுதிக்கு உட்பட்ட reserve forest பகுதியிலே மூணாறு ரோடு–ஏழுமலையான் கோயில் settlement பகுதி, அதேபோல் சின்னார்–கோடந்தூர் settlement பகுதி. அதேபோல, மூணாறு தளிஞ்சி மஞ்சப்பட்டி செட்டில்மெண்ட் பகுதி PMGSY திட்டத்தின் மூலம் சேர்க்கப்பட்டு, நடைமுறையிலே அது திட்ட வடிவிலே உள்ளது. அதற்கு வனத் துறையிலே அனுமதி கேட்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பாதைக்கு அனுமதி வழங்க முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[2005 மார்ச் 16

முற்பகல் 10–40

**மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மைய அரசுக்கு அனுப்பி, அனுமதி பெற்று தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. கா. கந்தசாமி.

**திரு. கா. கந்தசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூரிலிருந்து சத்தியமங்கலம் வருவதற்கு தற்போது ஊட்டி, குன்னூர், மேட்டுப்பாளையம் வழியாகத்தான் சத்தியமங்கலம் வர வேண்டியிருக்கிறது. கூடலூரிலிருந்து சத்தியமங்கலத்திற்கு மசினக்குடி வழியாக ஆனைக்கட்டி சிறியூர் வழியாக வந்தால் மொத்தம் 90 கிலோ மீட்டர் தூரம்தான் வருகிறது. இந்தச் சாலை அமைக்கப்பட்டால் 60 கிலோ மீட்டர் தூரம் மிச்சமாகிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், இடையில், தலைவர் எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன் அவர்கள் சொன்னதுபோல், தெங்குமரஹாடா கிராமம் வருகிறது. இந்தக் கிராமமானது, 'அன்னக்கிளி' சினிமாவில் வரும் கிராமம். அந்தக் கிராமத்திற்குப் பெண்களைக் கொடுப்பதற்கு யாரும் முன்வருவதில்லை; அவ்வளவு மோசமான கிராமமாக இருக்கிறது; போக்குவரத்து இடையூறாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு ஐ. கணேசன் சொன்னதுபோல, ஏற்கெனவே உள்ள சாலையில் 21 கிலோ மீட்டர் தூரம்தான் சாலை இல்லாமல் இருக்கிறது. மீதி தூரத்திற்கு சாலை அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, உச்ச நீதிமன்றம் மூலமாக மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்து, இந்தச் சாலையை அமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

**மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய பூங்காக்கள் அல்லது சரணாலயம் போன்ற பகுதிகளில் காற்றில் விழுந்த மரங்கள், மக்கிய மரங்கள் மற்றும் புல் போன்றவைகளைக்கூட அகற்றுவதற்கு உச்ச நீதிமன்றம் தடை விதித்திருக்கிறது. அதனால், உச்ச நீதிமன்றத்தைத்தான் அணுக வேண்டும். அதை அணுகி, தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. எச்.எம். ராஜு.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2005 மார்ச் 16]

**திரு. எச்.எம். ராஜு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூர் சிறியூருக்கு முதுமலை, சிகூர் Reserve Forest மூலமாக 45 கிலோ மீட்டர் தார்ச் சாலை போடப்பட்டுள்ளது. ஊட்டி வழியாக நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள ஒரு பகுதியிலிருந்து, நீலகிரியின் இன்னொரு பகுதியான தெங்குமரஹாடாவுக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், இரண்டு மாவட்டங்களைத் தாண்டிச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது—கோவை மாவட்டம், ஈரோடு மாவட்டம். ஆக 166 கிலோ மீட்டர் தூரத்தை, வெறும் 66 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலும் இரண்டரை மணி நேரம் குறைத்தும் செல்லும் ஒரு முக்கியமான சாலை. 9 கிலோ மீட்டர் வரைக்கும்தான் சாலை போட வேண்டியிருக்கிறது. ஏற்கெனவே அல்லிமாயார், கள்ளப்பாளையத்தில் இரண்டு பாலங்களும் கட்டப்பட்டுவிட்டன. இரண்டு குண்டூசி வளைவுகளும் கட்டப்பட்டுள்ளன. அந்த 9 கிலோ மீட்டர் தூரத்தின் மூலமாக நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள ஊட்டி தாலுகா, பந்தலூர் தாலுகா, கூடலூர் தாலுகா மூன்று தாலுகா மக்களும் சுலபமாக இரண்டரை மணி நேரம் குறைந்து 66 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் சத்தியமங்கலம் அடையும் வழியை நமது அரசு, மாண்புமிகு அமைச்சர் மூலமாக உச்ச நீதிமன்றத்தில் அனுமதி பெற்று—ஏனென்றால் முதுமலை, சிகூர் Reserve Forest—ல் மரங்கள் அழிக்கப்படாமல், இந்தச் சாலை இருப்பதனால், (rain shadow area) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் உச்ச நீதிமன்றம் அனுமதி கொடுக்கும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. இந்த முக்கியமான சாலையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அமைத்துத் தருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான்கு அங்குலம் வரை விட்டம் உடைய குடிநீர்க் குழாய்கள் அமைத்தல், 17 கிலோ வாட் திறன் உடைய மின்சக்தியைக் கொண்டுசெல்ல கம்பிகள் அமைத்தல், கிராமப்புறங்களுக்குத் தொலைபேசி மற்றும் செய்திப் போக்குவரத்து வசதிக்குக் கம்பிகள் அமைத்தல், பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதியிலிருந்து பிற பகுதிகளுக்குக் குடிநீர் வசதியைச் செய்ய, இவற்றுக்கு விதிவிலக்கு அளிக்க நாங்கள் உச்ச நீதிமன்றத்தில் அனுமதி கேட்டும், இதுவரைக்கும் கிடைக்கவில்லை. அதனால் சாலைகளை அமைப்பதற்கும் நாங்கள் அனுமதி கேட்கின்றோம். கிடைத்தவுடன் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். உங்களுடைய நியாயமான கோரிக்கையை, நம் புரட்சித்தலைவி அம்மா அரசு ஆய்ந்து வேகமாக நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.